



*Trial Sport Club*

# *Kulmbacher Land e.V. im DMV*

## Kurzausschreibung

Der Trial – Sport – Club Kulmbacher Land e.V. im DMV. veranstaltet am Samstag den **02. April 2016** in Mühlberg bei Kauerndorf 3km westlich von Untersteinach eine

### **DMV - Klassik - Trial-Veranstaltung.**

Startort: Das Veranstaltungsgelände befindet sich in Mühlberg bei Kauerndorf, 3km westlich von Untersteinach. Die günstigste Anfahrt ist über die A9, Ausfahrt Himmelkron/Bad Berneck, dann auf der B303 (in Richtung Kulmbach) über Wirsberg und Untersteinach weiter zum Ortseingang von Kauerndorf an der B289. Dort befindet sich der Abzweig nach Mühlberg (siehe Kartenausschnitt auf Seite 2).

Wertung: 1. Lauf zur Süd Klassik  
Die Veranstaltung wird nach den Austragungsbestimmungen der Rahmen-Ausschreibung für das Süd-Klassik-Trial durchgeführt.

Fahrzeugabnahme: ab 12:00 Uhr

Fahrerbesprechung: 5 Minuten vor dem Start. Die Anwesenheit aller Fahrer ist Pflicht!

Start: Klassik-Trial: um 13:00 Uhr,

Organisationszeit: 3 Std.

Einsprüche Die Höhe der Einspruchsgebühr beträgt € 50.-.

Klasseneinteilung: Klasse 11 – Pre 65 Beginner  
Klasse 12 – Pre 65 Fortgeschr.  
Klasse 13 – Pre 65 Experten  
Klasse 14 – Twinshock Beginner  
Klasse 15 – Twinshock Fortgeschr.  
Klasse 16 – Twinshock Experten  
Klasse 17 – LuMo

Weitere Informationen zum Klassik-Trial siehe Seite 2.

<u>Schiedsgericht:</u>	Peter Suk, Günter Hofmann, Uwe Liebig.
<u>Strecke:</u>	3 Runden á 10 Sektionen
<u>Streckenlänge:</u>	0,5 km pro Runde
<u>Nennung:</u>	am Start
<u>Nenngeld:</u>	Das Nenngeld beträgt für das Klassik Trial 15.- €

Weiterhin besteht die Möglichkeit an der **Jugend und Club - Trial-Veranstaltung**, am Sonntag den 03 April in den entsprechenden Klassen Teilzunehmen!

**Infos bei: Klaus Herold - Tel. 09221 / 3162**

## Details zum Klassik-Trial

### Klasseneinteilung der Motorräder:

- **Pre 65:** Motorräder vor Baujahr 1965
- **Twinschock:** Motorräder ab Baujahr 1965 - luftgekühlt, Trommelbremsen, zwei Federbeine, Seilzugbremse (keine umgebauten Monos) + Motorräder nach DDR Vorschriften bis 1989.

Die Motorräder sollten dem Baujahr entsprechend hergerichtet sein.

- **LuMo:** Luftgekühlte Monoschock-Motorräder

Wertungskategorien: Es gibt 3 Wertungskategorien:

- **Experten** schwere Spur – gelb
- **Fortgeschrittene** mittlere Spur –
- **Beginner** leichte Spur – rot

Hinweise:

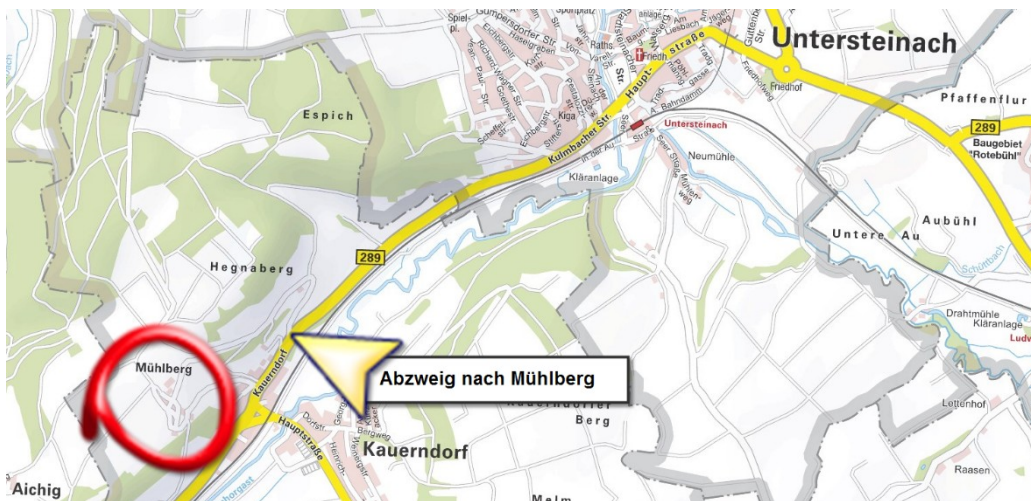
- Es ist möglich, dass zwei oder mehr Fahrer auf einem Motorrad starten.

- Die Spur kann von jedem Fahrer vor der Einschreibung frei gewählt werden.
- Die Spurwahl ist durch eine farbliche Kennzeichnung am Startnummernschild vorzunehmen.

### **Sektionswertung:**

Fehlerfreies Durchfahren einer Sektion	0 Punkte
Einmalige Bodenberührung mit dem Fuß	1 Punkt
Zweimalige Bodenberührung mit dem Fuß	2 Punkte
Drei- und mehrmalige Bodenberührung mit dem Fuß	3 Punkte
Deutlicher Stillstand mit gleichzeitiger Bodenberührung, Sturz	5 Punkte
Absitzen, über die Seitenbegrenzung fahren, fremde Hilfe beanspruchen	5 Punkte
Beschädigung der Seitenbegrenzung incl. Pfosten und Richtungspfeilen	5 Punkte
Hüpfen auf der Stelle zur Kurskorrektur mit deutlichem Stillstand	5 Punkte
Bewusstes Versetzen des Hinterrades im Stand	5 Punkte
Rückwärtsbewegung des Motorrades	5 Punkte
Training in den Sektionen vor und während des Wettbewerbs	Wertungsausschluss

Anfahrt:



***Eine gute Anreise wünscht Euch der Trial – Sport – Club Kulmbacher Land e.V. im DMV.***

