



Trial Sport Club

Kulmbacher Land e.V. im DMV

Kurzausschreibung

Der **Trial – Sport – Club Kulmbacher Land e.V. im DMV.** veranstaltet am Samstag den **01.April 2017** in Mühlberg bei Kauerndorf 3km westlich von Untersteinach eine

DMV - Klassik - Trial-Veranstaltung.

Startort: Das Veranstaltungsgelände befindet sich in Mühlberg bei Kauerndorf, 3km westlich von Untersteinach. Die günstigste Anfahrt ist über die A9, Ausfahrt Himmelkron/Bad Berneck dann auf der B303 (in Richtung Kulmbach) über Wirsberg und Untersteinach weiter zum Ortseingang von Kauerndorf an der B289. Dort befindet sich der Abzweig nach Mühlberg

(siehe Kartenausschnitt auf Seite 3).

Wertung: **2. Lauf zur Süd Klassik**

Die Veranstaltung wird nach den Austragungsbestimmungen der Rahmen-Ausschreibung für das Süd-Klassik-Trial durchgeführt.

Fahrzeugabnahme: ab 12:00 Uhr

Fahrerbesprechung: 5 Minuten vor dem Start. Die Anwesenheit aller Fahrer ist Pflicht!

Start: **Klassik-Trial:** um 13:00 Uhr,

Organisationszeit: 3 Std.

Einsprüche Die Höhe der Einspruchsgebühr beträgt € 50.-.

Klasseneinteilung: Klasse 1 – Pre 65 Beginner

Klasse 2 – Pre 65

Fortgeschrittene

Klasse 3 – Pre 65 Experten

Klasse 4 – Twinshock Beginner

Klasse 5 – Twinshock Fortgeschrittene

Klasse 6 – Twinshock Experten

Klasse 7 – LuMo Beginner

Klasse 8 – LuMo Fortgeschrittene

Klasse 9 – LuMo Experten

Klasse 10 – Modern Beginner

Klasse 11 – Modern Fortgeschrittene

Klasse 12 – Modern Experten

Klasse 13 – Hobbyspur

Schiedsgericht: Peter Suk, Günter Hofmann, Uwe Liebig.

Strecke: 3 Runden á 10 Sektionen

Streckenlänge: 0,5 km pro Runde

Nennung: am Start

Nenngeld: Das Nenngeld beträgt für das für Jugendliche 12.- €

Das Nenngeld beträgt für das für Erwachsene 15.- €

Sektionswertung:

Fehlerfreies Durchfahren einer Sektion	0 Punkte
Einmalige Bodenberührung mit dem Fuß	1 Punkt
Zweimalige Bodenberührung mit dem Fuß	2 Punkte
Drei- und mehrmalige Bodenberührung mit dem Fuß	3 Punkte
Deutlicher Stillstand mit gleichzeitiger Bodenberührung, Sturz	5 Punkte
Absitzen, über die Seitenbegrenzung fahren, fremde Hilfe beanspruchen	5 Punkte
Beschädigung der Seitenbegrenzung incl. Pfosten und Richtungspfeilen	5 Punkte
Hüpfen auf der Stelle zur Kurskorrektur mit deutlichem Stillstand	5 Punkte
Bewusstes Versetzen des Hinterrades im Stand	5 Punkte
Rückwärtsbewegung des Motorrades	5 Punkte
Training in den Sektionen vor und während des Wettbewerbs	Wertungsausschluss

Anfahrt:



Details zum Klassik-Trial

Klasseneinteilung der Motorräder:

- **Pre 65:** Motorräder vor Baujahr 1965
- **Twinschock:** Motorräder ab Baujahr 1965 - luftgekühlt, Trommelbremsen, zwei Federbeine, Seilzugbremse (keine umgebauten Monos) + Motorräder nach DDR Vorschriften bis 1989.
Die Motorräder sollten dem Baujahr entsprechend hergerichtet sein.
- **LuMo:** Luftgekühlte Monoshock-Motorräder

Wertungskategorien: Es gibt 4 Wertungskategorien:

- **Experten** schwere Spur – gelb
- **Fortgeschrittene** mittlere Spur –
- **Beginner** leichte Spur – rot

Hobbyspur

Hinweise:

- Es ist möglich, dass zwei oder mehr Fahrer auf einem Motorrad starten.
- Die Spur kann von jedem Fahrer vor der Einschreibung frei gewählt werden.
- Die Spurwahl ist durch eine farbliche Kennzeichnung am Startnummernschild vorzunehmen.

Weiterhin besteht die Möglichkeit,

an der **Jugend und Club - Trial- Veranstaltung, am Sonntag den 02.April,**

in den entsprechenden Klassen Teilzunehmen!

Infos bei: Klaus Herold - Tel. 09221 / 3162

Eine gute Anreise wünscht Euch der

Trial – Sport – Club Kulmbacher Land e.V. im DMV.