

# **Sicherheitskonzeptes für die Trial Veranstaltung des TSC Kulmbacher Land e.V. im DMV auf dem Veranstaltungsgelände „Mühlberg“**

Datum der Veranstaltung : 31 März + 01. + 02.April. 2018

## **Zufahrt und Absperrung der Fahrerlager :**

Die Zufahrt zum Fahrerlager wird unterhalb des Abzweigs von der Zufahrtstraße gesperrt (Zufahrt zur Kompostierungsanlage).

## **Wegführung für Zuschauer :**

Zuschauerparkplätze und Zuschauerwege werden separat ausgewiesen und ausgeschildert.

Es wird im Zentrum der Veranstaltungsgeländes eine motorradfreie Zone abgesperrt in welcher sich Zuschauer aufhalten können.

Aufgrund der Art des Wettbewerbs lässt es sich nicht vermeiden, dass Fußgänger und Fahrer im Bereich der Sektionen Wegüberschneidungen haben. Hier gilt Schrittempo. Diese werden klar gekennzeichnet.

## **Motorrad-Sicherheit :**

Alle Motorräder werden auf ihre technische Sicherheit bei der technischen Abnahme geprüft.

Alle Teilnehmer müssen den im Reglement vorgeschriebenen Unterbrechungs-Magnetschalter während der gesamten Veranstaltung regelkonform tragen, sobald sie ihr Motorrad starten.

Dies ist durch die Punktrichter zu überwachen.

## **Zuschauer an den Sektionen :**

Zonen unterhalb von Hangsektionen werden für Zuschauer gesperrt.

Die Punktrichter achten darauf dass der vorgeschriebenen Unterbrechungs-Magnetschalter am Handgelenk angelegt ist. Die Punktrichter haben auch die Funktion des Sicherheitspostens. Sie verweisen alle Personen aus den Sektionen und dem Sicherheitsbereich. Erst dann lässt der Punktrichter einen Fahrer in die Sektion.

Ausnahme: Betreuer, sie müssen eine gelbe Warnweste tragen, dürfen sich nach Absprache mit dem Punktrichter an gefährlichen Stellen positionieren um Motorräder zu halten, damit verhindert wird, dass der Fahrer nach hinten abstürzt.

## **Streckenplan :**

Der beiliegende Streckenplan veranschaulicht die Streckenführung, die Lage der Sektionen und die Zuschauerzonen.

Datum: 03.02.2018

.....