



## **Organisationszeit**

- Jeder Veranstalter sollte nach eigenem Verständnis nicht zu lange Sektionen bauen, um Staus zu vermeiden
- Zeitstrafpunkte für Überschreiten der Organisationszeit werden nicht fix eingeführt
- Mit Ablauf der Organisationszeit können die Sektionen geschlossen werden. Damit erhalten Fahrer welche diese Sektionen nicht mehr erreicht haben 10 Punkte pro ausgelassener Sektion.
- Nachteile: Drängeln, zu schnelles Fahren auf Zwischenstrecken, Gefahr für Zuschauer, die Jüngeren werden wegen Drängeln an Sektionen darunter leiden, Fahrer höherer Klassen können sich nicht gegenseitig sichern

## **Ausschreibung JTP Änderungen** (nicht genau im Wortlaut der geänderten Ausschreibung)

### 3. Klasseneinteilung

Klasse 1-1B:

Ausschreibung ist Veranstalter überlassen – keine Jahreswertung

Fahrradklasse A/F/E:

- Abkapselung durch eigene Serie
- Ansprechpartner: Horst Hopfengärtner
- Serie wird den Namen „Jura-Trial-Pokal“ und einen Zusatz mit Fahrradtrial haben, ist aber nicht zwingend, liegt in der Entscheidung der dafür Verantwortlichen
- Es spricht nichts gegen eine Veranstaltung bei der der Jura-Trial-Pokal und die neu geschaffene Fahrradserien parallel ausgetragen werden
- Abstimmung per Handzeichen: keine Stimme dagegen

Klasse 7:

Wird unbenannt zu Klasse A (Clubsportreglement)

Klassikwertung:

Wird gestrichen/gelöscht wegen zu wenig Startern

### 4. Einschreibung

- Keine Nennung über Internetseite und Sammelnennung mehr möglich (Datenschutz)
- Nennformular wird auf HP veröffentlicht und muss, am besten am PC ausgefüllt, persönlich unterschrieben bis 01. März 2019 (lt. Ausschreibung) an Gerhard Piegler per Post eingegangen sein
- Gerhard Piegler wird per Mail das Anmeldeformular verschicken – Vereinsvertreter geben dies an Fahrer weiter, weil Homepage noch nicht online
- Die Nennung, die bis 01. März nicht bei Gerhard Piegler eintrifft, muss am Veranstaltungsort Nennformular ausfüllen

### **Einsammeln der Lizenzen am Veranstaltungstag**

- Rudi Friedel klärt ab, ob am Veranstaltungstag die Lizenzen eingesammelt werden müssen, oder nicht und teilt das Ergebnis per Mail mit

#### Info von Rudi Friedel am 14.01.19:

Die Antwort zu dieser Frage ist mir gestern Abend noch gekommen und wurde heute früh nach Rücksprache mit Stefan Behr bestätigt.

Der Clubsport Trial ist lizenzpflichtig, womit die Lizenzbestimmungen des DMSB gelten. In den Jugendklassen gilt diese Lizenzpflicht nicht, dort reicht der Jugendausweis, welcher nur vorgezeigt werden muss.

Gemäß Punkt 8.1 der Lizenzbestimmungen sind die Fahrerlizenzen u.U einzubehalten und an den DMSB zu senden.

#### **Art. 8.1 Lizenz-Einbehaltung nach Unfällen**

- (1) Bei Unfall-Verletzungen von DMSB-Lizenznehmern, deren Wettbewerbstauglichkeit fraglich erscheint oder nicht gegeben ist, sind die Lizenzen vom Veranstalter einzubehalten und dem DMSB nach der Veranstaltung in Verbindung mit der dazugehörigen Unfallmeldung des Veranstalters zu übersenden. Das gleiche gilt für Teilnehmer, die sich einer ärztlichen Untersuchung vor Ort entzogen oder verweigerten. Lizenznehmer, die auf Grund einer erlittenen Verletzung mit einem Startverbot belegt und deren Lizenz einbehalten wurde, sind erst nach Wiederaushändigung der Lizenz startberechtigt.
- (2) Vom behandelnden Arzt muss aufgrund eigener Untersuchung und Beurteilung bestätigt werden, dass die Wettbewerbstauglichkeit im Motorradsport wiederhergestellt ist. Nach Einreichung dieses vom behandelnden Arzt unterschriebenen und mit seinem Stempel versehenen Attestes/DMSB-Vordruck erhält der Lizenznehmer seine Lizenz wieder zurück.

### 5. Nenngeld

Satz Ausnahme Schnupper- und Fahrradklassen 7,00 € wird gelöscht

### 6. Auf- und Abstieg

Wortlaut von ADAC-Wertung wird übernommen. (Aufstiegspflicht ab durchschnittl. 8,00 Pkt.) Rudi Friedel schickt Gerhard Piegler den genauen Wortlaut, dieser wird 1:1 übernommen

### 7. Schiedsgericht

Änderungen:

AMC Zirndorf	Andreas Götz
MSC Gefrees	Andreas Heissinger

### 9. Wertung

Große Diskussion um Veränderung  
Abstimmung für und gegen aktuelle Wertung („BMV-Formel“):

Für aktuelles Wertungssystem: **9 Stimmen**

Erstellt durch Kathrin Döhla am 13.01.19

Gegen aktuelles Wertungssystem: **10 Stimmen**

Enthaltungen: **1 Stimme**

➤ Neues Wertungssystem

Abstimmung:

Variante 1: Wertungssystem wie gehabt („BMV-Formel“); außer dass Klasse 2 und 3 grundsätzlich NUR für die Punkteberechnung zusammengelegt werden: **16 Stimmen**

Variante 2: Wertungssystem 20,17,15,... ab 16. Platz jeweils 1 Punkt für jeden Starter, sodass er in Gesamtwertung erscheint: **4 Stimmen**

Ergebnis: Wertungssystem wie gehabt („BMV-Formel“); außer dass Klasse 2 und 3 grundsätzlich NUR für die Punkteberechnung zusammengelegt werden

### 11. Techn. Abnahme

es wird nur noch auf DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport und Grundausschreibung für Trial hingewiesen

### 13. Kostenbeteiligung

Am besten bar am Veranstaltungstag oder ZEITNAH per Banküberweisung an Gerhard Piegler.

### 14. Mannschaftspokal

Wird durch Günter Hofmann nach wie vor weiter unterstützt und bleibt bestehen.

### 17. Homepage

- Peter und Mathias werden die Homepage weiterhin betreuen
- Zertifikate aktuell ausgelaufen -> es wird schnellstmöglich sich darum gekümmert, dass die Homepage wieder online ist
- Tagesergebnisse/Zwischenstände/Jahreswertung der neu geschaffenen Fahrrad-Serie können gerne als PDF oder Foto online gestellt werden, sofern das Team der HP „Material“ erhält.

### **Datenschutzgrundverordnung**

Durch den Haken, den der Fahrer auf der Nennung persönlich setzen muss, ist das Thema „abgehakt“

### **JTP-Mail-Verteiler**

Der „offizielle“ Mail-Verteiler ist der Verteiler mit dem am 05.01.19 durch Gerhard Piegler zur Veranstaltertagung eingeladen wurde.

Erstellt durch Kathrin Döhla am 13.01.19

#### Änderungen:

Jürgen Fischer	wird gelöscht
Roland Roithmeier	wird hinzugefügt
Heiko Sauer	wird hinzugefügt
Andi Heissinger	wird hinzugefügt

#### Startzeiten an Sonntagen

Es wird empfohlen bei Läufen am Sonntag die Startzeit auf 11 Uhr festzulegen; Grund: lange Anfahrten

#### Laufvergaben zur bayerischen Meisterschaft 2019

07./08. September 2019	AMC Zirndorf
13./14. Juli 2019	MSC Jura Heideck

Die Läufe vom AC Kronach sind nicht möglich, da es hier eine Terminüberschneidung mit dem Alpenpokal des MSC Röhrnbach am 22./23. Juni 2019 gibt

#### Laufvergaben zur bayerischen Meisterschaft 2020

- MSC fr. Schweiz evtl. Doppelveranstaltung oder evtl. in Kooperation mit MSC Kasendorf
- AC Kronach

#### Termine 2019

7. April	TSC Kulmbacher Land
14. April	MSC Gefrees (mit Fahrrad)
5. Mai	MSC Großhabersdorf
25./26. Mai	MSC Großheubach
25./26. Mai	MSC Großheubach
22./23. Juni	AC Kronach (mit Fahrrad)
30. Juni	MSC Fränkische Schweiz (mit Fahrrad)
13./14. Juli	MSC Jura Heideck (mit Fahrrad)
7./8. September	1. AMC Zirndorf
29. September	MSC Kasendorf oder 28. September mit anschl. Jahressiegehrung

Jahressiegehrung alternativ: MSF Frammersbach am 16.11.2019

Veranstaltertagung: 12.01.2020 14:30 Uhr Gasthaus Schenk, Hauptstr. 19, 91275 Michelfeld