

1. Teilnehmer

Im Jura-Trial-Pokal 2009 werden die Fahrer/innen gewertet, welche die Fahreranmeldung für den Jura-Trial-Pokal 2009 ausgefüllt und abgegeben haben. Eine Einschreibgebühr wird nicht mehr erhoben. Für die Jahreswertung sind mindestens 3 gefahrene Veranstaltungen erforderlich.

2. Veranstaltungen

Zum JTP zählen Veranstaltungen von Vereinen, die sich bereit erklärt haben, einen Lauf zum JTP durchzuführen und die entsprechende Klasseneinteilung anbieten.

Sofern nicht anders festgelegt, gelten die Durchführungsbestimmungen des DMSB für Trial. Verantwortlich und haftbar für die Veranstaltungen sind jeweils die entsprechenden Veranstalter selbst.

Der Beginn der Veranstaltungen wird einheitlich auf 10:00 Uhr (Abweichung bei 2-Tagesveranstaltungen) festgelegt. Die Fahrzeit beträgt mindestens 4 Stunden.

3. Klasseneinteilung

Die Einteilung erfolgt gemäß der nachstehend aufgeführten Klassen:

| Klasse | | Startnummern | Schild | Ziffern |
|---------------------|---|--------------|--------------|---------|
| Experten | 2 | 200.....299 | weiß | schwarz |
| Spezialisten | 3 | 300.....399 | blau | weiß |
| Fortgeschrittene | 4 | 400.....499 | grün | weiß |
| Anfänger | 5 | 550.....599 | schwarz | weiß |
| *Klassik | 5 | 500.....599 | schwarz | weiß |
| *** Neulinge Jugend | 6 | 600.....699 | rot | weiß |
| ** Schnupperklasse | 7 | 750.....799 | bis 14 Jahre | |

* Klasse 4, 5 oder Klasse 6 Klassik: Kriterien – Trommelbremsen, Luftkühlung, 2 Federbeine Wertung analog D-Cup

** Schnupperklasse Automatic-Motorräder, bzw. Motorräder ohne Kupplung; siehe Ausschreibung des Veranstalters (Wertung nach Motorrad-Trial-Richtlinien, getrennt Fahrrad / Motorrad)

*** Die Klasse 6 wird bei 18 Jahren getrennt – Jahreswertung ggf. nur bei Jugendfahrern

Bei entsprechender Beteiligung wird in den einzelnen Leistungsklassen eine Jugendwertung durchgeführt. Dann sind die Jugendklassen (2 J, 3 J, 4 J, 5 J) Fahrern ab Jahrgang 1991 (bis 18 Jahre) vorbehalten.

Die Einteilung der Jahrgänge ist unabhängig vom Geburtsdatum im entsprechenden Jahr.

Fahrer, die in einer niedrigeren als für ihn / sie vorgesehenen Klasse starten, werden für den JTP nicht gewertet.

Der JTP wird in den o. a. Klassen, gemäß den Festlegungen des DMSB, durchgeführt.

4. Einschreibung

Jeder Verein muß seine Fahrer bis spätestens 15. März 2009 an Gerhard Piegler melden. Der Fahrer erhält daraufhin seine Dauerstartnummer für die laufende Saison.

Sollen Fahrer während der Saison in den JTP aufgenommen werden, muß zunächst die Anmeldung ausgefüllt werden. Der Fahrer erhält dann seine Dauerstartnummer. Erst ab diesem Zeitpunkt werden die Fahrer für den JTP gewertet, auch wenn sie vorher bei anderen JTP-Veranstaltungen mitgefahren sind.

Die zugeteilte Startnummer ist auf einem Schild am oberen Ende der Gabel, zwischen den Gabelholmen, gut sichtbar anzubringen.

5. Nenngeld (Empfehlung)

Das Nenngeld beträgt für alle Klassen € 15,00, (Jugend € 10,00), Ausnahme Schnupperklasse € 5,00

6. Auf- und Abstieg

Absteigen in die nächstniedrigere Klasse können Fahrer, welche 2 Jahre keine Veranstaltung gefahren sind.

Fahrer die sich bei keiner von ihm gefahrenen Veranstaltung besser als im letzten Viertel ihrer Klasse platzieren konnten, können auf Antrag absteigen.

Ein Aufstiegszwang für Senioren ab 40 Jahren (Jahrgang 68) entfällt.

Aufsteigen müssen Fahrer, die bei der Hälfte der von ihnen gefahrenen Veranstaltungen den 1. Platz belegt haben. In Zweifelsfällen entscheidet auf Antrag das Schiedsgericht.

Für die Klasse 6 gilt: Fahrer, die öfter als 3-mal Platz 1 in der Tageswertung erreichen müssen im folgenden Jahr aufsteigen.

7. Schiedsgericht

Das Schiedsgericht besteht aus Personen, die über eine langjährige Erfahrung im Trialsport verfügen, auch organisatorisch bei Veranstaltungen mitgewirkt haben und an möglichst vielen Veranstaltungen anwesend sind (mindestens 3 Personen entscheiden).

| | | |
|------------------|------------------------|----------------------|
| Werner Dummert | MSC Fränkische Schweiz | Tel. 0 91 92 / 62 44 |
| Günter Hofmann | AC Kronach | 0 92 61 / 18 16 |
| Udo Kauppert | MSC Kasendorf | 0 92 29 / 76 60 |
| Uwe Liebig | MSC Gefrees | 0 92 54 / 82 08 |
| Gerhard Piegler | MSC Jura Heideck | 0 91 77 / 15 33 |
| Thomas Schneider | MSC Vogtland | 0 37 41 / 41 35 58 |
| Jan Ammon | MSC Großhabersdorf | 0 91 03 / 23 50 |

8. Jury

Mit der Klärung evtl. Unstimmigkeiten, Terminfestlegungen, Klasseneinteilungen und Siegerermittlung wird das Schiedsgericht beauftragt.

9. Wertung, Streichergebnisse

Bei zehn oder mehr Veranstaltungen gibt es vier Streichergebnisse.

Die Wertungspunkte für die JTP-Wertung errechnen sich nach folgender Formel:

$$\text{Wertungspunkte} = \frac{\text{Starterzahl} - \text{Platzierung}}{\text{Starterzahl}} * 10 + 1$$

Um einen Überblick im Leistungsstand in der Klasse zu erhalten, rücken bei Teilnahme von Fahrern, die nicht im JTP gewertet werden, die JTP-Fahrer nicht auf.

Der Fahrer mit der höchsten Wertungspunktzahl ist Sieger seiner Klasse, die Platzierungen erfolgen in der Reihenfolge der Wertungspunkte.

Bei Punktgleichheit entscheidet zunächst das höhere Streichergebnis, dann die Majorität der 1., 2. und 3. Plätze.

10. Auswertung

Die Auswertung und Koordination des JTP wird vom MSC Jura Heideck, verantwortlich

Gerhard Piegler
Raiffeisenstraße 42
91180 Heideck
Tel. 0 91 77 / 15 33 ehrenamtlich durchgeführt.

11. Technische Abnahme

Vor Beginn der Veranstaltung ist eine technische Abnahme gemäß der gültigen ADAC- bzw. DMV-Rahmenausschreibung durchzuführen. Besonders zu beachten sind Bremsen, Lärmschutz, Lenker, Hebel, Trialbekleidung, Helm nach ECE-Norm.

12. Pflichten der Veranstalter

Die Veranstalter müssen innerhalb von **10 Tagen, spätestens jedoch 3 Tage vor der nächsten Veranstaltung**, eine Ergebnisliste an obige Adresse senden.

13. Kostenbeteiligung

Zur Finanzierung des Jura-Trial-Pokal führen die Veranstalter je Starter und Tag 0,50 € als Kostenpauschale an Herrn Günter Hofmann durch Einzahlung auf das Konto Nr. 240 496 240 BLZ 771 516 40, Sparkasse Kronach ab.

14. Jura- Trial- Mannschaftspokal

Die Firma Motorsport - Hofmann, Kronach schreibt zusätzlich einen Club- Mannschaftspokal aus. Gewertet werden die drei besten Fahrer eines Clubs in drei verschiedenen Klassen. Die punktbeste Mannschaft erhält am Jahresende einen Wanderpokal der Fa. Motorsport Hofmann, Kronach.

15. Siegerehrung

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung und soll nach Möglichkeit ca. ½ Stunde nach Zielschluß durchgeführt werden. Alle Fahrer sollten hierbei anwesend sein. Preise sollen für ca. 30 % der Starter ausgegeben werden.

16. Anschlußvereine des JTP

| | | | | |
|-------------------------------|-----------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| MSC Gefrees | Uwe Liebig | Postfach 1 10 | 95480 Gefrees | Tel. 0 92 54 / 82 08 |
| MSC Großhabersdorf | Peter Suk | Rollnerstraße 40 | 90408 Nürnberg | Tel. 09 11 / 5 28 62 79 |
| AC Kronach | Günter Hofmann | Brunnenweg 25 | 96317 Kronach-Ziegelerden | Tel. 0 92 61 / 18 16 |
| MSC Fränkische Schweiz | Werner Dummert | Guttenburg 45 | 91322 Gräfenberg | Tel. 0 91 92 / 62 44 |
| MSC Jura Heideck | Gerhard Piegler | Raiffeisenstr. 42 | 91180 Heideck | Tel. 0 91 77 / 15 33 |
| MSC Kasendorf | Stefan Herold | Frankenberg | 95236 Kulmbach | Tel. 0 92 21 / 6 90 90 07 |
| Vogtland Motorsport | Henry Leonhardt | Nussertweg 17 | 08523 Plauen | Tel. 01 79 / 1 20 29 85 |
| AMC Zirndorf | Claus Hetzner | Geisleithenstraße 5 a | 90513 Zirndorf | Tel. 09 11 / 6 00 17 13 |
| MSF Frammersbach | Rudi Friedel | Herbertshainer Str. 40 | 97833 Frammersbach | Tel. 0 93 55 / 9 98 07 |
| MSC Untersteinach | Klaus Herold | Fölschnitz 56 | 95361 Ködnitz | Tel. 0 92 21 / 31 62 |

17. Information

Unter der Adresse www.jura-trial-pokal.de können die Informationen, die den Jura-Trial-Pokal betreffen und die Zwischenstände nach den Veranstaltungen abgerufen werden.

AUSSCHREIBUNG

JURA

TRIAL

POKAL

(JTP)

2009

Die Regionen Bayern und Sachsen schreiben den Jura-Trial-Pokal (JTP) als gemeinsame Jugend-und Lf-Meisterschaft im Trialsport aus.