

## 1. Teilnehmer

Im Jura-Trial-Pokal 2010 werden die Fahrer/innen gewertet, welche die Fahreranmeldung für den Jura-Trial-Pokal 2010 ausgefüllt und abgegeben haben. Eine Einschreibgebühr wird nicht mehr erhoben. Für die Jahreswertung sind mindestens 3 gefahrene Veranstaltungen erforderlich.

## 2. Veranstaltungen

Zum JTP zählen Veranstaltungen von Vereinen, die sich bereit erklärt haben, einen Lauf zum JTP durchzuführen und die entsprechende Klasseneinteilung anbieten.

Sofern nicht anders festgelegt, gelten die Durchführungsbestimmungen des DMSB für Trial. Verantwortlich und haftbar für die Veranstaltungen sind jeweils die entsprechenden Veranstalter selbst.

Der Beginn der Veranstaltungen wird einheitlich auf 10:00 Uhr (Abweichung bei 2-Tagesveranstaltungen) festgelegt. Die Fahrzeit beträgt mindestens 4 Stunden.

## 3. Klasseneinteilung

Die Einteilung erfolgt gemäß der nachstehend aufgeführten Klassen:

Klasse		Startnummern	Schild	Ziffern
Experten	2	200.....299	weiß	schwarz
Spezialisten	3	300.....399	blau	weiß
Fortgeschrittene	4	400.....499	grün	weiß
Anfänger	5	550.....599	schwarz	weiß
*Klassik	5	500.....599	schwarz	weiß
*** Neulinge Jugend	6	600.....699	rot	weiß
** Schnupperklasse	7	750.....799	bis 14 Jahre	

\* Klasse 4, 5 oder Klasse 6 Klassik: Kriterien – Trommelbremsen, Luftkühlung, 2 Federbeine Wertung analog D-Cup

\*\* Schnupperklasse Automatic-Motorräder, bzw. Motorräder ohne Kupplung; siehe Ausschreibung des Veranstalters (Wertung nach Motorrad-Trial-Richtlinien, getrennt Fahrrad / Motorrad)

\*\*\* Die Klasse 6 wird bei 18 Jahren getrennt – Jahreswertung ggf. nur bei Jugendfahrern.

Bei ausreichender Beteiligung erfolgt in der Automatic- und Fahrradklasse ebenfalls eine Jahreswertung.

Bei entsprechender Beteiligung wird in den einzelnen Leistungsklassen eine Jugendwertung durchgeführt. Dann sind die Jugendklassen (2 J, 3 J, 4 J, 5 J) Fahrern ab Jahrgang 1992 (bis 18 Jahre) vorbehalten.

Die Einteilung der Jahrgänge ist unabhängig vom Geburtsdatum im entsprechenden Jahr.

Fahrer, die in einer niedrigeren als für ihn / sie vorgesehenen Klasse starten, werden für den JTP nicht gewertet.

Der JTP wird in den o. a. Klassen, gemäß den Festlegungen des DMSB, durchgeführt.

## 4. Einschreibung

Jeder Verein muß seine Fahrer bis spätestens 15. März 2010 an Gerhard Piegler melden.

Der Fahrer erhält daraufhin seine Dauerstartnummer für die laufende Saison.

Sollen Fahrer während der Saison in den JTP aufgenommen werden, muß zunächst die Anmeldung ausgefüllt werden. Der Fahrer erhält dann seine Dauerstartnummer. Erst ab diesem Zeitpunkt werden die Fahrer für den JTP gewertet, auch wenn sie vorher bei anderen JTP-Veranstaltungen mitgefahren sind.

Die zugeteilte Startnummer ist auf einem Schild am oberen Ende der Gabel, zwischen den Gabelholmen, gut sichtbar anzubringen.

## 5. Nenngeld (Empfehlung)

Das Nenngeld beträgt für alle Klassen € 15,00, (Jugend € 10,00), Ausnahme Schnupperklasse € 5,00

## 6. Auf- und Abstieg

Absteigen in die nächstniedrigere Klasse können Fahrer, welche 2 Jahre keine Veranstaltung gefahren sind.

Fahrer die sich bei keiner von ihm gefahrenen Veranstaltung besser als im letzten Viertel ihrer Klasse platzieren konnten, können auf Antrag absteigen.

Ein Aufstiegszwang für Senioren ab 40 Jahren (Jahrgang 69) entfällt.

Aufsteigen müssen Fahrer, die bei einem Drittel der von ihnen gefahrenen Veranstaltungen den 1. Platz belegt haben. In Zweifelsfällen entscheidet auf Antrag das Schiedsgericht.

Für die Klasse 6 gilt: Fahrer, die öfter als 3-mal Platz 1 in der Tageswertung erreichen müssen im folgenden Jahr aufsteigen.

## 7. Schiedsgericht

Das Schiedsgericht besteht aus Personen, die über eine langjährige Erfahrung im Trialsport verfügen, auch organisatorisch bei Veranstaltungen mitgewirkt haben und an möglichst vielen Veranstaltungen anwesend sind (mindestens 3 Personen entscheiden).

Werner Dummert	MSC Fränkische Schweiz	Tel. 0 91 92 / 62 44
Günter Hofmann	AC Kronach	0 92 61 / 18 16
Udo Kauppert	MSC Kasendorf	0 92 29 / 76 60
Uwe Liebig	MSC Gefrees	0 92 54 / 82 08
Gerhard Piegler	MSC Jura Heideck	0 91 77 / 15 33
Thomas Schneider	MSC Vogtland	0 37 41 / 41 35 58
Jan Ammon	MSC Großhabersdorf	0 91 03 / 23 50
Klaus Herold	MSC Untersteinach	0 92 21 / 31 62
Volkmar Wachs	MSF Frammersbach	0 93 55 / 43 63

## 8. Jury

Mit der Klärung evtl. Unstimmigkeiten, Terminfestlegungen, Klasseneinteilungen und Siegerermittlung wird das Schiedsgericht beauftragt.

## 9. Wertung, Streichergebnisse

Bei zehn oder mehr Veranstaltungen gibt es drei Streichergebnisse.

Die Wertungspunkte für die JTP-Wertung errechnen sich nach folgender Formel:

$$\text{Wertungspunkte} = \frac{\text{Starterzahl} - \text{Platzierung}}{\text{Starterzahl}} * 10 + 1$$

Um einen Überblick im Leistungsstand in der Klasse zu erhalten, rücken bei Teilnahme von Fahrern, die nicht im JTP gewertet werden, die JTP-Fahrer nicht auf.

Der Fahrer mit der höchsten Wertungspunktzahl ist Sieger seiner Klasse, die Platzierungen erfolgen in der Reihenfolge der Wertungspunkte.

Bei Punktgleichheit entscheidet zunächst das höhere Streichergebnis, dann die Majorität der 1., 2. und 3. Plätze.

## 10. Auswertung

Die Auswertung und Koordination des JTP wird vom MSC Jura Heideck, verantwortlich

Gerhard Piegler  
Raiffeisenstraße 42  
91180 Heideck  
Tel. 0 91 77 / 15 33 ehrenamtlich durchgeführt.

## 11. Technische Abnahme

Vor Beginn der Veranstaltung ist eine technische Abnahme gemäß der gültigen ADAC- bzw. DMV-Rahmenausschreibung durchzuführen. Besonders zu beachten sind Bremsen, Lärmschutz, Lenker, Hebel, Trialbekleidung, Helm nach ECE-Norm.

## 12. Pflichten der Veranstalter

Die Veranstalter müssen innerhalb von **10 Tagen, spätestens jedoch 3 Tage vor der nächsten Veranstaltung**, eine Ergebnisliste an obige Adresse senden.

## 13. Kostenbeteiligung

Zur Finanzierung des Jura-Trial-Pokal führen die Veranstalter je Starter und Tag 0,50 € als Kostenpauschale an Herrn Günter Hofmann durch Einzahlung auf das Konto Nr. 240 496 240 BLZ 771 516 40, Sparkasse Kronach ab.

## 14. Jura- Trial- Mannschaftspokal

Die Firma Motorsport - Hofmann, Kronach schreibt zusätzlich einen Club- Mannschaftspokal aus. Gewertet werden die drei besten Fahrer eines Clubs in drei verschiedenen Klassen. Die punktbeste Mannschaft erhält am Jahresende einen Wanderpokal der Fa. Motorsport Hofmann, Kronach.

## 15. Siegerehrung

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung und soll nach Möglichkeit ca. ½ Stunde nach Zielschluß durchgeführt werden. Alle Fahrer sollten hierbei anwesend sein. Preise sollen für ca. 30 % der Starter ausgegeben werden.

## 16. Anschlußvereine des JTP

<b>MSC Gefrees</b>	Uwe Liebig	Postfach 1 10	95480 Gefrees	Tel. 0 92 54 / 82 08
<b>MSC Großhabersdorf</b>	Peter Suk	Rollnerstraße 40	90408 Nürnberg	Tel. 09 11 / 5 28 62 79
<b>AC Kronach</b>	Günter Hofmann	Brunnenweg 25	96317 Kronach-Ziegelerden	Tel. 0 92 61 / 18 16
<b>MSC Fränkische Schweiz</b>	Werner Dummert	Guttenburg 45	91322 Gräfenberg	Tel. 0 91 92 / 62 44
<b>MSC Jura Heideck</b>	Gerhard Piegler	Raiffeisenstr. 42	91180 Heideck	Tel. 0 91 77 / 15 33
<b>MSC Kasendorf</b>	Stefan Herold	Frankenberg	95236 Kulmbach	Tel. 0 92 21 / 6 90 90 07
<b>Vogtland Motorsport</b>	Henry Leonhardt	Nussertweg 17	08523 Plauen	Tel. 01 79 / 1 20 29 85
<b>AMC Zirndorf</b>	Claus Hetzner	Geisleithenstraße 5 a	90513 Zirndorf	Tel. 09 11 / 6 00 17 13
<b>MSF Frammersbach</b>	Jürgen Fischer	Talgrund 6	97833 Frammersbach	Tel. 0 93 55 / 71 94
<b>MSC Untersteinach</b>	Klaus Herold	Fölschnitz 56	95361 Ködnitz	Tel. 0 92 21 / 31 62

## 17. Information

Unter der Adresse [www.jura-trial-pokal.de](http://www.jura-trial-pokal.de) können die Informationen, die den Jura-Trial-Pokal betreffen und die Zwischenstände nach den Veranstaltungen abgerufen werden.

# AUSSCHREIBUNG

# JURA

# TRIAL

# POKAL

# (JTP)

# 2010

Die Regionen Bayern und Sachsen schreiben den Jura-Trial-Pokal (JTP) als gemeinsame Jugend-und Lf-Meisterschaft im Trialsport aus.